

RETURSKJEMA KABELTROMLER



Vær nøye med utfyllingen av skjemaet - dette skal også sendes med bilen som frakter tromlene.

Kunden frakter selv: <input type="checkbox"/>	Kundens ref.nr.:	Nexans ref.nr.:	Dato:
---	------------------	-----------------	-------

Mottakers adresse Nexans Norway AS, Regnbueveien 7, 1405 Langhus	✉ firmapost@nexans.com	☎ 64 86 18 00	🌐 www.nexans.no
--	------------------------	---------------	-----------------

Henteadresse:

Avsender (firmanavn):		
Avsenders kontaktperson:	Tlf.nr.	E-post:

Spesielle opplysninger fra kunde:

All ønske om retur meldes inn til kundeservice: ☎ 64 86 19 00 eller ✉ norge.trommelretur@nexans.com

Minste antall som hentes er 6 lastemeter, full bredde på bil. Nexans bestiller frakt når returskjema er mottatt pr. e-post. Avsender må stå for lastning.

Trommel	Antall tromler	Antall av totalen med kabelrest	Til utfylling for Nexans		
			Godkjent	Vrak	Kommentar
NX12					
NX14					
NX16					
NX18					
NX20					
NX22					
NX24					
NX26					
NX26-R					

Totalt sum tromler:	Sign. sjåfør:	Dato sign. mottak Langhus:
---------------------	---------------	----------------------------

Generelle betingelser

Retur med pant gjelder kun for NX-tromler fra Nexans og med retur fra eksisterende kunder. Hvis det medsendes annen trommel, vil ikke pant på disse tromlene bli utbetalt. Destruksjonskostnaden, samt andel fraktkostnad blir belastet avsender.

Når henting er avtalt og bekreftet, og avsender ikke er tilgjengelig på avtalt tidspunkt, blir kostnaden for bomtur belastet avsender.

Kreditt for egen frakt av NX-tromler til Langhus avtales i hvert enkelt tilfelle.

NX - Pant utbetales ikke dersom:

- det medsendes annen trommel enn NX (frakt/destruksjon belastes)
- vange er knekt
- trommelen har kraftig eggerundet fasong etter slag, eller dropp fra bil
- trommelen er skjev
- senterhull er ødelagt
- det er skrot inne i kjernen som ikke lar seg fjerne
- tromler er tilsølte eller merkede med maling, lakk, olje eller veldig skitten
- returskjema ikke medfølger tromlene